SPECIAL GEAR & ACCESSORIES Y'S GEAR

メッキクランクケースカバー右 組付・取扱説明書

適応機種
YP250G（5VG）

工数：2.0h

はじめに

◘お 客 様へ

お買い上げ誠にありがとうございます。
本書には商品の正しい組付方法と注意事項について説明してあります。商品を正しくお使いいただくために、ご使用前に必ず本書をよくお読みいただき、ご不明な点は販売店にお問い合わせください。
本製品は、オートバイに関する整備上の一般的な知識および技能を有する方（販売店、整備業者）が組み付けることを前提としております。それ以外の方が組み付けを行うと知識不足、技能不足のため、トラブル、機械破損などの原因となることがありますので、販売店に組み付けを依頼してください。本書は、お車の取扱説明書および本品の取付に際して取り外した部品と一緒に保管してください。お車を譲られるときは、この説明書もお渡しください。

◘販売店様へ

本製品の商品説明および取り扱い上の注意点を、お客様に充分ご説明いただくようお願い申し上げます。
本書および本品の取付に際して取り外した部品は、必ずお客様にお渡しください。
本書では正しい組み付け、取り扱いに関する事項を下記のシンボルマークで表示しています。

⚠注 意 **取り扱いを誤った場合、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。**

要　　点 正しい取扱方法や、作業上のポイントを示してあります。

ヤマハサービスマニュアルを参照してください。

特殊工具を使用してください。

構　成　部　品

No.	品　名	部品番号	数量	備　考
①	メッキクランクケースカバー右		1	
②	プラグ		1	
③	Oリング	93210-16325	1	プラグ用
④	ブリーザーパイプ	371-11167-01	1	
⑤	クランクケースカバー右ガスケット	5RU-15453-00	1	
⑥	ベアリング	93306-20116	1	クランクシャフト端部（①に取付）
⑦	オイルシール	93101-12002	1	クランクシャフト端部（①に取付）
⑧	サークリップ	99009-32500	1	クランクシャフト端部（①に取付）
⑨	ベアリング	93306-00013	1	ウォーターポンプ部（①に取付）
⑩	オイルシール（メカニカルシール）	93103-10011	1	ウォーターポンプ部（①に取付）
⑪	サークリップ	93420-28055	1	ウォーターポンプ部（①に取付）
⑫	ステンコートスモールヘッドボルト	95024-06040	11	M6×40　（①取付用）
⑬	ボルト	95824-06012	1	冷却水ドレンボルト
⑭	ガスケット	90430-06014	1	冷却水ドレンボルト用
⑮	トルクススクリュー	90149-06042	3	ネジロック付（ステーターコイル取付用）
⑯	ヘキサゴンソケットボルト	90110-06004	2	ネジロック付（ピックアップコイル取付用）
⑰	Oリング	93210-18003	2	ヒートエクスチェンジャー用
⑱	ガスケット	5RU-12414-00	1	カバー1用

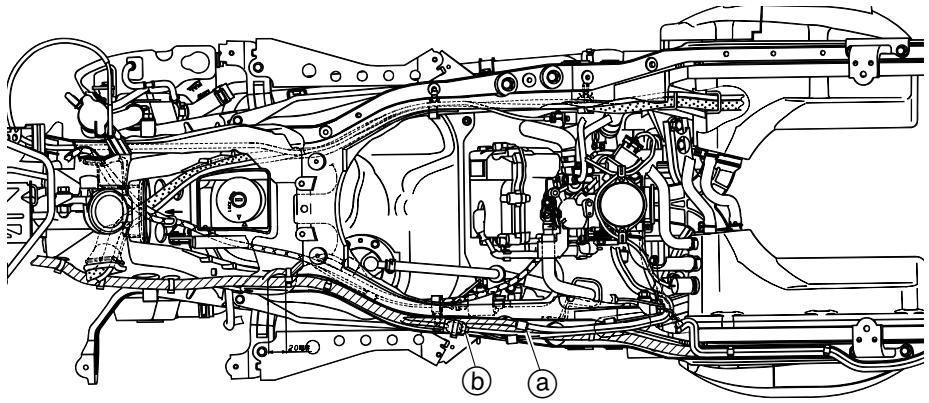
部品番号欄が空欄のものは、補修部品の設定はありません。

⚠注 意

- **平坦な場所で車両が倒れないように固定してから作業を開始してください。**
- **キット以外の部品は、スタンダード車のものを再使用します。**
- **取り外した部品は再使用しませんが、スタンダードに戻す時に必要となりますので大切に保管してください。**

取　付　方　法

1.サイドカバー左右を取り外します。 🕮
2.メイントランクを取り外します。 🕮
3.エンジンオイル、冷却水を抜きます。 🕮
4.エキゾーストパイプ、マフラーを取り外します。 🕮
5.エアーカットバルブを取り外します。 🕮
6.車体左側にあるピックアップコイルカプラー（2極）ⓐ、ステーターコイルカプラー（3極）ⓑ取付のバンドをゆるめ、カプラーの接続を外します。

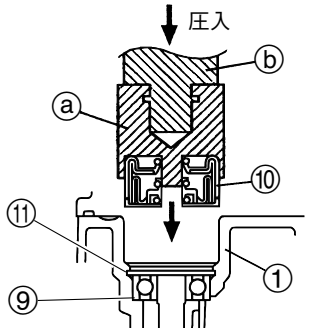


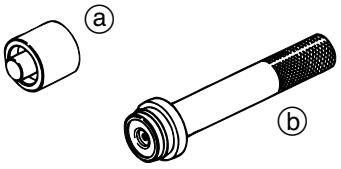
7.スタンダード車のクランクケースカバー右を取り外します。 🕮
8.ランクケースカバー右からプラグ、ステータコイルAss'y、ピックアップコイルを取り外します。

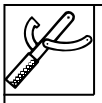
⚠注 意

- **クランクケースカバー右を取り外す時ピックアップ、ステーターコイルリード線を軽く引っぱれるところまで引きます。**
- **ピックアップ、ステーターコイルはネジロック付スクリューで取り付けられています。スクリューヘッド部がなめてしまいますと取り外せなくなる場合がありますので、適切な工具を使用して取り外してください。**

9. ランクケースカバー右からサークリップ（E型）、ワッシャーを外してインペラシャフトを取り外します。
10.キットのクランクケースカバー右①にベアリング⑨、サークリップ⑪を取り付けた後、オイルシール（メカニカルシール）⑩を取り付けます。







メカニカルシールインストーラーⓐ
90890−04145
ミドルシャフトベアリングドライバーⓑ
90890−04058

要　点

- オイルシール（メカニカルシール）⑩は、取り外したスタンダード車の取付け向きを参考にして取り付けてください。
- オイルシール（メカニカルシール）⑩は、メカニカルシールインストラⓐ、ミドルシャフトベアリングドライバーⓑの特殊工具を使用して取り付けます。

11.キットのクランクケースカバー右①にオイルシール⑦、ベアリング⑥、サークリップ⑧、取り外したステータコイル、ピックアップコイルをトルクススクリュー⑮、ヘキサゴンソケットボルト⑯で取り付けます。
12.キットのクランクケースカバー右①にブリーザーパイプ④、ガスケット⑭、ボルト（冷却水ドレンボルト）⑬、Oリング③、プラグ②を取り付けます。

⚠注 意

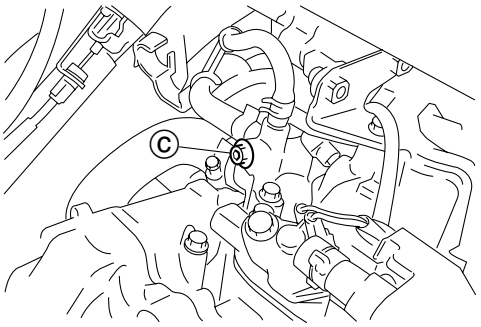
オイルシールやコイル類の取り付け不備は、重大な故障の原因となる場合がありますので確実に取り付けてください。

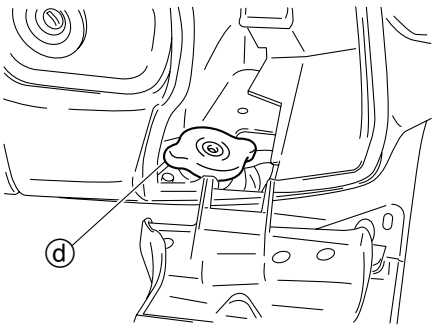
13 ヒートエクスチェンジャー部のOリングをキットのOリング⑰に交換します。
14.クランクケースカバー右ガスケット⑤、クランクケースカバー右①をステンコートスモールヘッドボルト⑫でスタンダード車に取り付けます
15.エンジンオイルを規定量注入します。 🕮

エンジンオイル量	1.5L（1500cm³）
推奨オイル	ヤマハ純正 4 サイクルエンジンオイルエフェロプレミアム／10W-40
	ヤマハ純正 4 サイクルエンジンオイルエフェロスポーツ／10W-40
	ヤマハ純正 4 サイクルエンジンオイルエフェロベーシック／20W-40または10W-30

オイルフィルター交換時、エンジンオーバーホール時のオイル量はサービスマニュアルを参照してください。

16.ブリードボルトⓒを取り外します。
17.ラジエターキャップカバーを開け、ラジエターキャップⓓを取り外します。





18.冷却水を作ります。 🕮

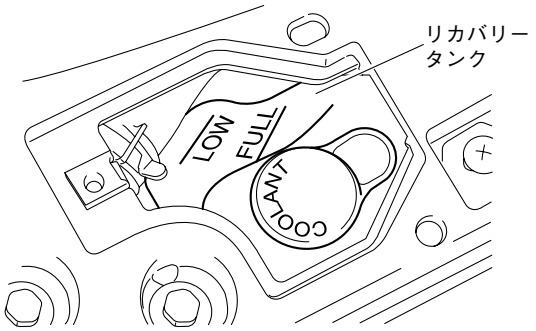
冷却水	ヤマハ純正ロングライフクーラントと水道水　　1 : 1の割合で混合
冷却水容量	総容量：1.57L（1570cm³）
	リカバリータンク容量：0.32L（320cm³）

19.冷却水を注入します。

要　点

- 冷却水がブリードボルト部から出てくるまで注入します。
- 冷却水の取り扱いについてはサービスマニュアルを参照してください。

20.ブリードボルトⓒ、ラジエターキャップⓓを取り付けます。
21.リカバリータンクの“FULL”レベルと“LOW”レベルの中間まで冷却水を注入します。

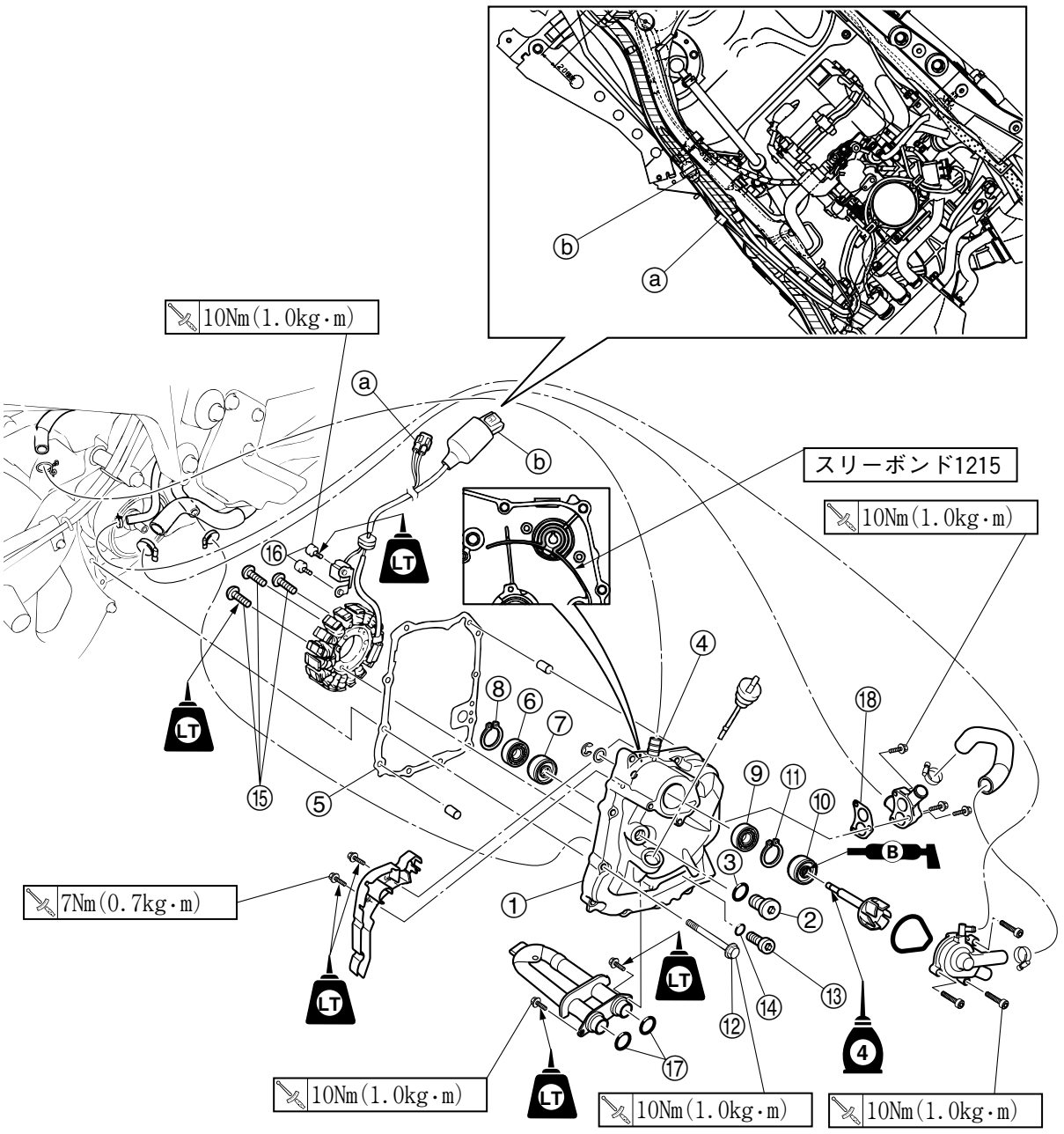


22.エキゾーストパイプ、マフラーを取り付けます。
23.エアーカットバルブを取り付けます。
24.メイントランクを取り付けます。
25.サイドカバー左右を取り付けます。

⚠ 注 意

作業終了後、エンジンを始動して水、オイル漏れや異音が無いことを確認してください。

展　開　図



お　手　入　れ　方　法

メッキ製品のお手入れには、ヤマハ純正部品「ME180クリーナ&ワックス」が最適です。
高粒子コンパウンドが表面に傷をつけず曇りや汚れを除去し、カルナバロウが光沢皮膜と耐候性を発揮します。
部品番号：90793-40045、容量 180ml

●商品に関するお問い合わせ
株式会社ワイズギア　営業部 053-443-2180

●商品の仕様及び価格は予告無く変更される場合があります。●商品は予告無く販売を終了させていただく場合があります。●カスタムパーツ装着の場合、オートバイ本体のクレーム及びメーカーサービスを受けられない場合があります。

〒432-8058　静岡県浜松市新橋町1103番地
FAX.053-443-2187

SPECIAL GEAR & ACCESSORIES
Y'S GEAR

インターネットホームページ
http://www.ysgear.co.jp/mc/